

Комплект контрольно-оценочных средств
по ПМ.02 Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей
по профессии 23.01.08 Слесарь по ремонту строительных машин
основной профессиональной образовательной программы (ОПОП)

Павлово

Разработчики

Соколов А. Г., мастер производственного обучения

I Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств

1.1 Область применения

Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для проверки результатов освоения профессионального модуля (далее ПМ) основной профессиональной образовательной программы (далее ОПОП) по профессии СПО в части овладения видом профессиональной деятельности (ВПД) **Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей**

Комплект контрольно- оценочных средств *позволяет оценивать:*

1.1.1 Освоение профессиональных компетенций (ПК), соответствующих виду профессиональной деятельности (ВПД) и общих компетенций (ОК)

Профессиональные компетенции	Показатели оценки результата				Средства проверки (темы, условия их выполнения)
	Практический опыт (диагностируемая операция, функция)	Умения	Знания	Виды работ на УП, ПП	
ПК 2.1. Определять техническое состояние систем, агрегатов, узлов, приборов автомобилей.	- выполняет технический осмотр, систем, агрегатов и узлов автомобилей	- выполняет основные операции технического осмотра систем, агрегатов и узлов автомобилей	- Знает технологическую последовательность технического осмотра, конструкцию и устройство автомобилей, назначение и взаимодействие основных узлов и деталей; меры безопасности при выполнении работ	Безопасность труда и пожарная безопасность в учебных мастерских и на предприятиях Подготовка автомобилей и их агрегатов к диагностированию технического состояния Мойка, дефектовка и сортировка деталей Комплектование деталей Разборка дизельного двигателя на узлы и детали. Очистка, мойка, разбраковка и комплектовка дизельных	МДК 02.01 Тема 1.1. Общее устройство автомобилей Л.Р.№ 1-10 Тема 1.2. Подготовка и диагностирование технического состояния автомобилей и их агрегатов. Л.Р.№ 11-13 Учет успеваемости по УП Дневник ПП Дифференцированный зачет
ПК 2.2. Демонтировать системы, агрегаты, узлы, приборы автомобилей и	- демонтажа систем, агрегатов и узлов автомобилей;	- выполняет основные операции демонтажа систем, агрегатов и узлов автомобилей,	- знает технологическую последовательность демонтажа,		Тема 1.2. Подготовка и диагностирование технического состояния

<p>выполнять комплекс работ по устранению неисправностей.</p>	<p>выполнения комплекса работ по устранению неисправностей.</p>	<p>выполняет комплекс работ по устранению неисправностей</p>	<p>регулировки систем, агрегатов и узлов автомобилей, комплекс работ по устранению неисправностей;</p>	<p>двигателей. Снятие и ремонт отдельных узлов: освещение, доска приборов, звуковой сигнал, стеклоочиститель, Ремонт сцепления. Ремонт коробки перемены передач и ведущих мостов. Ремонт рулевого управления. Разборка, разбраковка и укомплектовка пневматического привода тормозов. Ремонт гидравлического привода тормозов. Разборка карбюраторных двигателей на узлы и детали. Очистка, мойка, разбраковка и комплектовка карбюраторных двигателей. Ремонт карбюратора</p>	<p>автомобилей и их агрегатов Л.Р.№ 11-13 Тема 1.3. Восстановление деталей различными способами . Л.Р.№ 14-15 Тема 2.1. Виды и периодичность технического обслуживания Тема 2.2. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей Тема 2.3. Техническое нормирование труда на авторемонтных предприятиях Тема 2.4. Основные неисправности системы электрооборудования автомобиля. Учет успеваемости по УП Дневник ПП Дифференцированный зачет</p>
<p>ПК 2.3.Собирать,</p>	<p>- выполнять сборку</p>	<p>- выполняет сборку и</p>	<p>- знает конструкцию и</p>	<p>Установка зажигания на</p>	<p>Тема 2.1. Виды и</p>

регулировать и испытывать системы, агрегаты, узлы, приборы автомобилей.	и регулировку систем, агрегатов и узлов автомобилей, выполнять основные операции сборки и регулировки систем, агрегатов и узлов автомобилей.	регулировку систем, агрегатов и узлов автомобилей, выполняет основные операции технического осмотра сборки и регулировки систем, агрегатов и узлов автомобилей.	устройство автомобилей, назначение и взаимодействие основных узлов и деталей, знает технологическую последовательность сборки и регулировки систем, знает меры безопасности при выполнении работ	двигателе, монтаж различных систем зажигания, установка и регулировка свободного хода педали сборка и регулировка передней независимости подвески Замена, притирка клапанов Регулировка теплового зазора клапанного механизма Регулировка натяжения цепи, ремня, замена датчика Регулировка карбюратора на холостой ход. Регулировка уровня топлива в поплавковой камере Регулировка топливного насоса высокого давления	периодичность технического обслуживания Л.Р.№ 1-15 Тема 2.2. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей Тема 2.3. Техническое нормирование труда на авторемонтных предприятиях Тема 2.4. Основные неисправности системы электрооборудования автомобиля. Учет успеваемости по УП Дневник ПП Дифференцированный зачет
---	--	---	--	---	--

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
---	--	---

<p>Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - осваивает теоретический материал, выполняет лабораторные работы, выполняет задания при прохождении учебной и производственной практик, в соответствии с требованиями к технологии производства столярных работ различных видов, не допускает брак при работах. - соблюдает учебную и трудовую дисциплину в соответствии с нормативно-правовыми актами. 	<ul style="list-style-type: none"> - защита отчетов по лабораторным работам - дифференцированные зачеты по МДК - учет текущей успеваемости по учебной и производственной практикам - квалификационный экзамен по модулю - отзывы работодателей - наблюдение и интерпретация результатов наблюдения.
<p>Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - выбирает и применяет оптимальные методы и способы решения задач связанных с профессиональной деятельностью в с технологическим требованиями, технической документацией и требованиями охраны труда и техники безопасности; 	<ul style="list-style-type: none"> - защита отчетов по лабораторным работам - учет текущей успеваемости по учебной и производственной практикам - отзывы работодателей - наблюдение и интерпретация результатов наблюдения
<p>Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - оценивает эффективность и качество столярных и столярно-монтажных работ в соответствии с нормативами рабочего времени на производство работ и технологическими требованиями, не допускает брак при работах. - соблюдает учебную и трудовую дисциплину в соответствии с нормативно-правовыми актами. 	<ul style="list-style-type: none"> - защита отчетов по лабораторным работам - дифференцированные зачеты по МДК - учет текущей успеваемости по учебной и производственной практикам - квалификационный экзамен по модулю - отзывы работодателей - наблюдение и интерпретация результатов наблюдения.

Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.	<ul style="list-style-type: none"> - осуществляет эффективный поиск необходимой информации в соответствии с производственной необходимостью 	<ul style="list-style-type: none"> - защита отчетов по лабораторным работам - отзывы работодателей - наблюдение и интерпретация результатов наблюдения
Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	<ul style="list-style-type: none"> - использует различные электронные ресурсы учебного и производственного назначения соответствии с производственной необходимостью - пользуется пакетом офисных программ при решении профессионально значимых задач в соответствии с требованиями работодателей 	<ul style="list-style-type: none"> - защита отчетов по лабораторным работам - дифференцированные зачеты по МДК - учет текущей успеваемости по учебной и производственной практикам - квалификационный экзамен по модулю - отзывы работодателей - наблюдение и интерпретация результатов наблюдения.

1.2 Система контроля и оценки освоения программы ПМ

1.2.1 Формы промежуточной аттестации по ОПОП при освоении профессионального модуля

ПМ. 01 Выполнение столярных работ

Элементы модуля, ПМ	Формы промежуточной аттестации
МДК.02.01.Конструкция, эксплуатация и техническое обслуживание автомобилей.	Экзамен
	Экзамен
УП.01.	Дифференцированный зачет

ПП.01.	Дифференцированный зачет
ПМ	Экзамен (квалификационный)

1.2.2. Организация контроля и оценки освоения программы ПМ

В соответствии с рабочим учебным планом, а также с учетом ограничений на количество единиц промежуточной аттестации в учебном году, по профессиональному модулю **ПМ.02 Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей** предусмотрены три дифференцированных зачета по МДК. 01.01. Технология изготовления столярных изделий и столярно-монтажных работ. Предусмотрено также выполнение лабораторных работ по темам МДК и защита отчетов по ним. По результатам защиты выставляются оценки по пятибалльной системе.

Итоговый контроль освоения вида профессиональной деятельности **Техническое обслуживание и ремонт систем, узлов, приборов автомобилей** осуществляется на экзамене (квалификационном). Условием допуска к экзамену (квалификационному) является положительная аттестация по МДК, учебной практике и производственной практике. Экзамен (квалификационный) проводится в виде ответов на теоретические вопросы (в форме тестовых заданий) и выполнения практических заданий в учебно-производственной мастерской. Перечень заданий на экзамене определяется в зависимости от результатов текущего контроля. Условием положительной аттестации (вид профессиональной деятельности освоен) на экзамене квалификационном является положительная оценка освоения всех профессиональных компетенций по всем контролируемым показателям. При отрицательном заключении хотя бы по одной из профессиональных компетенций принимается решение «вид профессиональной деятельности не освоен». Промежуточный контроль освоения профессионального модуля осуществляется при проведении экзамена по и дифференцированного зачета по МДК. Предметом оценки освоения МДК являются умения и знания.

2. Задания для оценки освоения умений и усвоения знаний (МДК, в соответствии с рабочим учебным планом)

Тест №1 по МДК.02.01.Конструкция, эксплуатация и техническое обслуживание автомобилей.

1. Как приготовить электролитический раствор для аккумуляторной батареи?
 - а) Залить дистиллированную воду тонкой струей в серную кислоту, перемешивая раствор стеклянной палочкой.
 - б) Залить серную кислоту тонкой струей в дистиллированную воду, перемешивая раствор стеклянной палочкой.
 - в) Смещать кислоту и воду в необходимых пропорциях.
2. Сколько времени можно держать включенным стартер без опасных последствий для аккумуляторной батареи.
 - а) не более 5 сек

б) не более 10 сек

в) не более 20 сек

3. При каком расстоянии от поверхности тормозных накладок до заклепок необходимо сменить накладки

а) 1,5 мм

б) 1 мм

в) 0,5 мм

4. Какие меры снижают вред, наносимый коррозией и образованием отложений в системе охлаждения?

а) Применение антифриза и своевременная его замена.

б) Периодическая промывка системы охлаждения специальными растворами

в) Оба ответа правильные

5. Почему двигатель не развивает мощность, дымит?

а) Неправильно установлен угол опережения впрыскивания топлива

б) Повышенного износа деталей цилиндропоршневой группы

в) Оба ответа правильные

6. При каком уровне топлива в баке загорается сигнальная лампа резерва топлива?

а) 1/8 от полного бака

б) 1/6 от полного бака

в) 1/4 от полного бака

7. К каким последствиям приводит затягивание болтов крепления головки усилием выше нормативного?

а) Возможны обрывы борта гильзы цилиндра.

б) Обрыв болтов крепления головки.

в) Оба ответа правильные

8. Что приводит к неравномерному износу протектора шин?

а) Нарушение балансировки колес

б) Нарушение слойности корда

в) Оба ответа правильные

9. По какому контуру движется охлаждающая жидкость, если её температура ниже 78°C

а) жидкость через термостаты проходит к радиатору и насосу.

б) Жидкость через термостаты проходит к насосу по малому кругу и не поступает в радиатор.

в) Жидкость через термостаты проходит частично к насосу по малому кругу, а частично поступает в радиатор

10. Когда надо проверять уровень жидкости в системе охлаждения?

а) при ЕО;

б) при ТО-1;

в) при ТО-2.

11. Как часто необходимо проверять давление в шинах грузовых автомобилей?

а) при ЕО;

б) раз в неделю;

в) через каждые 10 дней.

12. К чему приводит засорение распыляющих отверстий форсунок?

- а) к снижению мощности двигателя;
- б) к повышению удельного расхода топлива;
- в) оба ответа правильные.

13. Какое номинальное напряжение установлено для системы электрооборудования автомобиля КАМАЗ?

- а) 12в.
- в) 24в.
- б) 36в.

14. К каким последствиям приводит позднее впрыскивание топлива в цилиндры двигателя (Камаз)?

- а) Двигатель не будет развивать обороты.
- б) Двигатель будет глохнуть сразу после пуска.
- в) К повышению дымности отработавших газов и увеличению удельного расхода топлива.

15. Когда необходимо смазывать листы рессор?

- а) При осеннем ТО
- б) Раз в два года, осенью.
- в) При ремонте и переборке.

16. Какими тормозами оборудован автомобиль КАМАЗ?

- а) Рабочим, стояночным, вспомогательным

б) Рабочим, стояночным, запасным, вспомогательным.

в) Рабочим, стояночным, аварийным, запасным, вспомогательным.

17. С какой периодичностью надо менять масло в двигателе?

а) ТО-1;

б) ТО-2;

в) при сезонном ТО

18. Какой сплав называется чугуном при содержании в нём углерода в %?

а) до 1,0

б) более 1,0

в) до 3,0

г) более 2,14

19. Как проверяется работоспособность центробежного фильтра очистки масла в условиях эксплуатации?

а) по шуму – ротор после остановки двигателя должен вращаться не менее 2-х минут.

б) по количеству отложений за время работы между ТО-2 в колпаке ротора должно накапливаться около 200 грамм отложений, их толщина должна быть примерно 10 мм.

в) по включению контрольной лампочки – если лампочка на прогревом двигателе не включается, то центробежный фильтр работает исправно.

20. Какой измерительный инструмент необходимо использовать для определения наружного диаметра вала $\phi 36^{+0,25}$.

а). ШЦ-1.

б). ШЦ-2.

в). ШЦ-3.

г) микрометр

21. Какой режущий инструмент необходимо использовать для получения наружной резьбы.

а) метчик.

б) плашка.

в) зенкер.

22. Какие виды передач применяются для передачи вращательного движения с коленчатого вала на распределительный вал.

а) ременная.

б) зубчатая.

в) цепная.

г) фрикционная.

23. В какой последовательности должны тормозить колеса автомобиля при плавном нажатии на тормозную педаль автомобиля КамАЗ.

а) сначала колеса передней оси.

б) сначала колеса задней оси.

в) торможение всех колес должно быть одновременным.

24. Виды термической обработки для повышения твердости стальных деталей?

а) отжиг

б) закалка

в) отпуск

г) нормализация

25. Какой сплав называется сталью, при содержании в нем углерода в %

а) до 2,14

б) до 2,5

в) до 3

г) до 3,5

Тест №2 по МДК.02.01.Конструкция, эксплуатация и техническое обслуживание автомобилей.

1. Какова система технического обслуживания автомобилей?

- а) по потребности
- б) выборочно
- в) планово-предупредительная система

2. Какой тип линии применяется для изображения видимых контуров предмета:

- а) сплошная тонкая
- б) сплошная толстая основная
- в) сплошная волнистая

3. Размер, полученный конструктором при проектировании машины в результате расчетов на прочность, жесткость и износостойкость называется:

- а) номинальным
- б) действительным
- в) предельным

4. Какой величиной характеризуется конденсатор?

- а) индуктивность
- б) емкость
- в) сопротивление

5. Твердость - это...

- а) способность материала оказывать сопротивление динамическим нагрузкам
- б) способность материала сопротивляться действию внешних сил, не разрушаясь
- в) способность материала сопротивляться проникновению в него другого, более твердого тела

6. Что является основой действия двигателя внутреннего сгорания?

- а) в основу действия ДВС положено свойство газов расширяться
- б) основано на вращении коленчатого вала
- в) основано на работе клапанов

7. Документ, устанавливающий единые правила оформления чертежей и других технических документов:

- а) Стандарт
- б) Государственный стандарт (ГОСТ)
- в) Единая система конструкторской документации (ЕСКД)

8. Минимально допустимая компрессия для бензиновых двигателей:

- а) 0,6-1 МПа
- б) 0,3-0,8 МПа
- в) 0,4-0,6 МПа

9. Какие предельно допустимые размеры, между которыми должен находиться или которым может быть равен действительный размер годной детали, существуют?

- а) наибольший и средний
- б) наибольший и номинальный
- в) средний и наименьший

10. Какое из перечисленных свойств относится к технологическим свойствам металлов и сплавов?

- а) твердость
- б) ковкость
- в) износостойкость

11. Переменными называют токи, напряжения и электродвижущая сила (ЭДС) которых, изменяются...

- а) с течением времени
- б) с течением периода
- в) с течением фазы

12. Для чего необходим тепловой зазор между клапанами и коромыслами?

- а) вследствие нагрева металл расширяется, поэтому необходим зазор
- б) если не будет зазора, появится стук в ГРМ
- в) для правильной подачи топлива в цилиндры

13. Какова рабочая температура двигателя?

- а) 75-80 С°
- б) 90-95 С°
- в) 80-85 С°

14. Какие размеры имеет лист формата А4?

- а) 420x297 мм
- б) 210x297 мм
- в) 841x1189 мм

15. Что называют алгебраической разностью между верхним и нижним предельными отклонениями?

- а) припуск
- б) погрешность размера
- в) допуск

16. При соединении фаз нагрузки с нейтралью, фазные напряжения источника и приемника равны. Такое соединение называют?

- а) звездой
- б) прямоугольником
- в) пирамидой

17. Какие вредные примеси являются основными показателями для разделения сталей по качеству?

- а) сера, фосфор
- б) кремний, марганец
- в) азот, кислород

18. Какие детали двигателя смазываются под давлением?

- а) упорный фланец распределительного вала, детали привода, масляного насоса
- б) клапана, шейки коленчатого вала
- в) пальцы поршневые

19. Если действительный размер окажется между наибольшим и наименьшим предельными размерами или равен любому из них, то размер...

- а) годен
- б) брак исправимый
- в) брак неисправимый

20. Какое давление впрыска форсунок дизельного двигателя?

а) 165-175 атмосфер

б) 190-195 атмосфер

в) 140-150 атмосфер

21. Какой масштаб является масштабом увеличения?

а) 1:10

б) 1:1

в) 4:1

22. Каким измерительным прибором измеряют мощность в электрических цепях?

а) амперметром

б) вольтметром

в) ваттметром

23. Какой легирующий элемент имеет следующее обозначение - М?

а) марганец

б) медь

в) молибден

24. Чем отличается смесеобразование в дизеле и карбюраторном двигателе?

а) в дизеле в насосе высокого давления и форсунках, в карбюраторном двигателе в карбюраторе

б) в дизеле в цилиндре, в карбюраторном двигателе в карбюраторе

25. Понижение плотности электролита на $0,01 \text{ г/см}^2$ соответствует разряду аккумуляторной батареи на сколько процентов?

а) 10%

б) 6%

в) 1 %

26. Документ, предназначенный для разового использования в производстве, содержащий изображение изделия и другие данные для его изготовления:

а) Чертеж

б) Стандарт

в) Эскиз

27. Средства измерения линейных размеров, основными частями которых являются штанга со шкалой и нониус...

а) штангенинструмент

б) микрометрический инструмент

в) угломеры

28. Электрическая машина, в которой электрическая энергия поступает из сети и превращается в механическую энергию вращения вала, называется...

а) двигателем

б) генератором

в) турбиной

29. Какой процесс обработки относится к термической?

а) цементация

б) хромирование

в) закалка

30. Дать понятие «бедная смесь», «обогащенная смесь».

- а) «бедная смесь» больше бензина, «обогащенная смесь» больше воздуха
- б) «бедная смесь» больше воздуха, «обогащенная смесь» - больше бензина

Ключи ответов тестов

1.в; 2.б; 3.а; 4.б; 5. в; 6. а; 7.б; 8. а; 9.б; 10.б; 11. а; 12. а; 13.б; 14.б; 15. в; 16. а; 17. а; 18. а; 19. а; 20. а; 21. в; 22. в; 23. в; 24. б; 25. б; 26. в; 27. а; 28. а; 29. в; 30.б.

Тест №3 по МДК.02.01.Конструкция, эксплуатация и техническое обслуживание автомобилей.

1. Чем отличается порядок регулировки клапанов у двигателей М-412 и ВАЗ-2109?

- а) у обоих попарно
- б) у обоих не парно
- в) у М-412 попарно у ВАЗ-2109 не парно

2. Составная часть машины определенного функционального назначения, собранная из сборочных единиц и деталей называется?

- а) агрегат
- б) деталь
- в) изделие

3. Какие виды сварных соединений вы знаете?

- а) прямоугольное, ромбовидное
- б) параллельное, перпендикулярное
- в) стыковое, нахлесточное, тавровое, угловое

4. Какие источники питания применяются для оснащения сварочного поста?

- а) дизельный генератор, атомная электростанция

б) варочный трансформатор, инвертор, выпрямитель

в) вилка, розетка, магнитный пускатель

5. Порядок работы цилиндров 8-ми цилиндрового двигателя.

а) 154-263-78

б) 251-436-87

в) 154-362-78

6. На каком уровне автоматизации решаются задачи автоматизации транспортировки, контроля, удаления отходов и управления системами машин

а) автоматизация первого *уровня*

б) автоматизация второго уровня

в) комплексная автоматизация

7. Основные дефекты сварных швов:

а) подрезы, прожоги, кратеры, свищи

б) скосы, кристаллизация, оплавление

в) прогар, перегар, недовар

8. Как классифицируются основные виды напряжений и деформаций?

а) тепловые, структурные, остаточные

б) холодные трещины, кратеры, свищи

в) кристаллизационные, оплавленные

9. Какое давление масла при температуре 90 °С в бензиновом двигателе?

а) 1,5

б) 2,0

в) 2,5

10. Привод, все элементы которого используют в качестве источника питания электросети?

а) гидропривод

б) пневмопривод

в) электропривод

11. Какая температура нагрева электрода является оптимальной для формирования качественного сварного шва?

а) более 600-700°C

б) не более 400-500°C

в) не менее 200°C

12. В чем отличие сварки короткой дугой от сварки длинной дугой? д) в частоте замыкания дугового промежутка

б) в использовании различных видов защитных газов

в) в формировании различных по прочности сварных швов

13. Сколько ремонтных размеров имеет коленвал 8-ми цилиндрического двигателя?

а) 6

б) 3

в) 5

14. Гибкая производственная система, функционирующая по технологическому маршруту в соответствии с расписанием загрузки оборудования?

а) гибкая автоматическая линия

б) гибкий автоматизированный участок

в) гибкий автоматизированный цех

15. Как влияет марганец на свойства стали?

- а) повышает прочность и твердость при повышенных температурах
- б) повышает прочность и твердость и уменьшает пластичность
- в) повышает ударную вязкость и хладноломкость, уменьшает содержание кислорода в стали

16. Для чего применяют покрытие для ручных электродов?

- а) для усиления температуры плавления свариваемых металлов
- б) для защиты металлического стержня электрода от коррозии
- в) для защиты сварочной ванны от атмосферных газов

17. Какой ток потребляет стартер во время запуска двигателя?

- а) 700-800 А
- б) 100-200 А
- в) 400-500 А

18. Автоматическая машина, представляющая собой совокупность манипулятора и перепрограммируемого устройства управления, запоминающая аналогичные функции человека?

- а) промышленный робот
- б) станок с числовым программным управлением (ЧПУ)
- в) станок-автомат

19. Стали какой группы применяются в сварных конструкциях?

- а) стали группы А
- б) стали группы В
- в) стали группы Б

20. Какие электроды применяются для ручной дуговой наплавки?

- а) электроды переменного тока
- б) специальные наплавочные и простые электроды
- в) электроды постоянного тока

21. Что является основой действия двигателя внутреннего сгорания?

- а) в основу действия ДВС положено свойство газов расширяться
- б) основано на вращении коленчатого вала
- в) основано на работе клапанов

22. Как проверяется работоспособность центробежного фильтра очистки масла в условиях эксплуатации?

- а) по шуму – ротор после остановки двигателя должен вращаться не менее 2-х минут.
- б) по количеству отложений за время работы между ТО-2 в колпаке ротора должно накапливаться около 200 грамм отложений, их толщина должна быть примерно 10 мм.
- в) по включению контрольной лампочки – если лампочка на прогретом двигателе не включается, то центробежный фильтр работает исправно.

23. Что приводит к неравномерному износу протектора шин?

- а) Нарушение балансировки колес
- б) Нарушение слойности корда
- в) Оба ответа правильные

24. К каким последствиям приводит позднее впрыскивание топлива в цилиндры двигателя (Камаз)?

- а) Двигатель не будет развивать обороты.
- б) Двигатель будет глохнуть сразу после пуска.
- в) К повышению дымности отработавших газов и увеличению удельного расхода топлива.

25. С какой периодичностью надо менять масло в двигателе?

а) ТО-1;

б) ТО-2;

в) при сезонном ТО

Ключи ответов

1.в; 2. а; 3. в; 4.6; 5. а; 6.6; 7. а; 8. а; 9.6; 10. в; И. а; 12. а; 13. в; 14.6; 15. в; 16. в; 17. в; 18. а; 19.6; 20.6. 21.а. 22. б. 23. а. 24. в. 25. а

4. Задания для квалификационного экзамена по ПМ (варианты)

ЗАДАНИЯ ДЛЯ ЭКЗАМЕНУЮЩИХСЯ

количество вариантов__25__

Оцениваемые компетенции:

ПК 2.1. Определять техническое состояние систем, агрегатов, узлов, приборов автомобилей.

ПК 2.2. Демонтировать системы, агрегаты, узлы, приборы автомобилей и выполнять комплекс работ по устранению неисправностей.

ПК 2.3. Собирать, регулировать и испытывать системы, агрегаты, узлы, приборы автомобилей.

ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2 Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3 Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4 Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6 Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7 Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

Условия выполнения задания:

Задания выполняются в кабинете «Технического обслуживания и ремонта автомобилей»

Используемое оборудование:

рабочие места по количеству обучающихся для производства работ по разборке и сборке двигателей.

наборы инструмента слесаря по ремонту автомобилей (по количеству обучающихся)

приспособления и инструмент для ремонта автомобилей

стенд контрольно-испытательный для проверки электрооборудования

комплектный карбюраторный двигатель автомобиля

комплектный дизельный двигатель автомобиля
комплектный инжекторный двигатель автомобиля
сцепление в сборе
коробка перемены передач
раздаточная коробка
карданная передача
мосты автомобиля
устройство для притирки клапанов
инструменты и приспособления для выполнения технического обслуживания автомобиля
инструменты и приспособления для технического обслуживания гидросистем
инструменты и приспособления для технического обслуживания пневмосистем
линейка для замера схождения колес К-463
прибор для проверки люфта рулевого колеса НИИАТК-402
компрессометр
стетоскоп
ареометр
нагрузочная вилка

Время выполнения каждого варианта - 45 мин.

«УТВЕРЖДАЮ»
Руководитель структурного подразделения ГБОУ СПО ПАМТ им. Лепсе
_____ (Лисин Д. Н.)

Варианты заданий

Вариант №1

1. Назначение и виды системы технического обслуживания автомобиля
2. Проверка уровня электролита
3. Проверка и регулировка зазоров между накладками колодок и тормозными барабанами

Вариант №2

1. Виды ремонта автомобиля
2. Дефекты и ремонт блока цилиндров
3. Проверка и регулировка зазоров между диском и тормозными колодками.

Вариант №3

1. Измерение плотности электролита
2. Ремонт основных деталей и приборов системы охлаждения двигателя
3. Проверка и регулировка зазора между электродами свечи зажигания

Вариант № 4

1. Основные неисправности карбюраторного двигателя
2. Виды ремонта автомобиля
3. Удаление воздуха из тормозной системы с гидравлическим приводом

Вариант № 5

1. Техническое обслуживание фар освещения
2. Ремонт сцепления
3. Основы неисправности спидометра

Вариант №6

1. Основные неисправности и техническое обслуживание системы охлаждения двигателя
2. Ремонт коробки передач
3. Прослушивание стуков двигателя

Вариант №7

1. Основные неисправности и техническое обслуживание системы смазки двигателя
2. Ремонт деталей карданной передачи
3. Проверка токсичности отработанных газов

Вариант № 8

1. Техническое обслуживание системы питания карбюраторных двигателей
2. Ремонт деталей главной передачи и дифференциала
3. Проверка и регулировка подшипников ступиц колос

Вариант №9

1. Основные неисправности питания дизельного двигателя
2. Ремонт рессор
3. Проверки и регулировка подшипников ступиц задних колес

Вариант № 10

1. Стационарное оборудование для технического обслуживания автомобиля
2. Ремонт амортизаторов
3. Проверка и регулировка натяжения ремня вентилятора

Вариант №11

1. Основные неисправности и техническое обслуживание генераторов
2. Ремонт основных деталей и приборов системы смазки двигателей
3. Проверка термостата

Вариант № 12

1. Основные неисправности аккумуляторной батареи
2. Ремонт рамы
3. Проверка и регулировка температурного зазора между стержнем клапанами и носком коромысла

Вариант №13

1. Основные неисправности системы зажигания
2. Ремонт деталей рулевого механизма
3. Проверка и регулировка свободного хода педали сцепления при механическом приводе

Вариант №14

1. Основные неисправности и техническое обслуживание стартеров
2. Ремонт деталей рулевого управления
3. Обслуживание воздушного фильтра карбюраторного двигателя

Вариант 15

1. Основные неисправности приборов освещения
2. Замена накладок тормозных колодок
3. Проверка топлива в топливном баке

Вариант № 16

1. Основные неисправности колес и шин
2. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании двигателя
3. Ремонт кабины

Вариант 17

1. Техническое обслуживание сцеплений
2. Разборка автомобиля
3. Обслуживание топливного фильтра грубой очистки карбюраторного двигателя

Вариант № 18

1. Техническое обслуживание коробок передач
2. Ремонт кузова
3. Соединение деталей с помощью клея

Вариант № 19

1. Основные неисправности и техническое обслуживание карданной передачи
2. Восстановление деталей пластическим деформированием
3. Проверка и регулировка сетевого потока фар

Вариант № 20

1. Основные неисправности и техническое обслуживание главной передачи
2. Техническое обслуживание шин и колес
3. Определение компрессии двигателя

Вариант № 21

1. Основные неисправности сцепления
2. Балансировка колес
3. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании трансмиссии

Вариант № 22

1. Основные неисправности и техническое обслуживание рамы автомобиля
2. Основные неисправности коробок передач
3. Основные неисправности подвесок

Вариант № 23

1. Основные неисправности тормозной системы
2. Ремонт балок передних мостов
3. Правила приготовления электролитов

Вариант № 24

1. Технологический процесс ремонта дверей
2. Основные неисправности свечей зажигания
3. Безопасные приемы труда при техническом обслуживании ходовой части

Вариант № 25

1. Основные неисправности рулевого управления
2. Холодная и горячая приработка двигателя

3. Затяжка гаек и болтов крепления головок к блокам цилиндров

Вариант № 26

1. Основные неисправности и техническое обслуживание реле-регуляторов
2. Восстановление деталей под ремонтный размер
3. Демонтаж и монтаж шин автомобилей

Вариант № 27

1. Испытание автомобиля после ремонта
2. Ремонт устройства для мойки лобового стекла
3. Факторы, влияющие на экономию расходования горюче-смазочных материалов

Вариант № 28

1. Основные дефекты деталей механизма газораспределения
2. Восстановление деталей металлизацией
3. Ремонт отопительных и вентиляционных устройств

Вариант № 29

1. Проверка топливного насоса на производительности и развиваемое давление
2. Притирка клапанов
3. Восстановление деталей с помощью синтетических материалов

Вариант № 30

1. Сборка и испытание двигателя
2. Правила перестановки колес автомобиля
3. Ремонт топливного бак

Преподаватель:

А. М. Токарев

Рассмотрено на заседании МО

Н. А. Жолтикова.

4.1. Пакет экзаменатора

4.1.1 Инструкция к вариантам заданий

1. Ответить на теоретические вопросы, выполнить практическое задание.
2. Вы можете воспользоваться технологической картой

3. Максимальное время выполнения задания – 45 мин.

4.1.2. Критерии оценки сформированности компетенций

Развернутые, четкие ответы на поставленные теоретические вопросы.

Уверенное владение специальной терминологией

Уверенное владение технологическим процессом при выполнении практических заданий.

Уверенное владение инструментом в соответствии с технологией работ и правилами техники безопасности.

Сформированные навыки рефлексии собственной деятельности.

4.1.3. Условия выполнения заданий (для всех вариантов заданий)

Требования охраны труда:

1. Обязательный инструктаж по технике безопасности
2. Наличие спецодежды и средств защиты при выполнении практических заданий
3. Проверка исправности инструмента

Рекомендации по проведению оценки:

1. Ознакомьтесь с заданиями для экзаменуемых, оцениваемыми компетенциями и показателями оценки.
2. Ознакомьтесь с технологическими картами всех вариантов заданий в практической их части.