

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
«Павловский автомеханический техникум им. И.И. Лепсе»



Утверждаю:
Директор
А.В. Иванова
2022 года

Приказ от _____ № _____

Положение об организации перевозок обучающихся и студентов

1. Общие положения

- 1.1. Настоящее Положение об организации перевозок обучающихся и студентов ГБПОУ ПАМТ им.И.И.Лепсе, (далее - Положение) разработано в целях формирования единого подхода к организации и осуществлению перевозок организованных групп обучающихся и студентов, а также обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения травматизма и осуществления комплекса, профилактических мер, направленных на предупреждение аварийности.
- 1.2. Положение определяет основные требования к организации перевозок обучающихся и студентов, использованию специализированного транспорта, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению прав и законных интересов обучающихся и студентов и их законных представителей при осуществлении перевозок (далее - Перевозки), а также обязанности и ответственность должностных лиц и работников Техникума, управляющих специализированным транспортом (далее - водители), осуществляющих организацию и перевозку обучающихся и студентов.
- 1.3. Требования настоящего Положения обязательны для всех участников образовательного процесса, осуществляющих или обеспечивающих деятельность, связанную с организацией и осуществлением перевозок обучающихся и студентов на маршрутах, а также для водителей образовательной организации.
- 1.4. Настоящее Положение разработано в соответствии:
1. Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 №1527;
 2. Законом Российской Федерации «Об образовании в Российской Федерации» от 23.12.2012 года №273;
 3. Федеральным законом «О безопасности дорожного движения», Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.93 №1090 (далее-ПДД);
 4. Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации от 21.09.2006, приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

5. Приказом Минтранса России от 29.07.2020 года № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (зарегистрировано в Минюсте России от 23.11.2020 №61064);

6. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 года № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункте 2 статьи 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 №61070);

7. Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 283 «Об утверждении Порядка аттестации ответственного за обеспечение БДД на право заниматься соответствующей деятельностью» (Зарегистрировано в Минюсте России 04.12.2020 года №61269);

8. Правила организации и проведения технического осмотра автобусов, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.05.2020 года № 741.

9. Приказом Минтранса России от 26.10.2020 № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами».

10. Приказом Минтранса от 11.09.2020 года № 368 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»

1.5. В случае отсутствия необходимой производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базой, позволяющей обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок, образовательная организация заключает договоры на техническое обслуживание и ремонт автобусов со специализированными организациями, имеющими соответствующий сертификат, на медицинское обеспечение с организацией, имеющей соответствующую лицензию. Образовательная организация должна обеспечить кадровый состав и нормативно-методическую базу, позволяющую обеспечить безопасность дорожного движения при осуществлении перевозок.

1.6. Газели - автобусы, используемые для осуществления перевозок обучающихся и студентов, должны соответствовать требованиям «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» ГОСТ Р 51160-98.

Газель - автобус должен быть:

- зарегистрирован в установленном порядке и застрахован;
- допущен к участию в дорожном движении;
- с отметкой о пройденном своевременном техническом осмотре (ст. 15 Федерального закона от 01.07.2011г. № 170-ФЗ) и предрейсовом осмотре;
- в исправном состоянии;
- оснащен ремнями безопасности.

Укомплектован:

-двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой в пассажирском салоне газели - автобуса;

-квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса (сторона квадрата опознавательного знака должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм):

-двумя медицинскими аптечками;

-не менее чем двумя противоткатными упорами;

-знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27;

- при движении газели - автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам. При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации газели - автобуса.

2. Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности перевозок

2.1. К требованиям по обеспечению безопасности перевозок образовательной организацией относятся:

- обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников образовательной организации, осуществляющей перевозки;
- обеспечение соответствия газелей - автобусов, используемых в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;
- обеспечение безопасных условий перевозок.

2.2. При организации работы, направленной на обеспечение безопасности перевозок, образовательная организация осуществляет контроль за соблюдением требований, установленных настоящим пунктом, а также мероприятий по подготовке работников образовательной организации, осуществляющей перевозки, к безопасной работе и газелей - автобусов к безопасной эксплуатации.

2.3. В случае ДТП с участием газелей - автобусов, принадлежащих образовательной организации, образовательная организация проводит анализ причин и условий, способствовавших возникновению ДТП, результаты которого оформляются документально и хранятся не менее трех лет. Образовательная организация осуществляет указанный анализ в соответствии с Федерацией от перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации».

3. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников образовательной организации, осуществляющей перевозки

3.1. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей достигается:

- при проведении профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей;
- посредством контроля за состоянием здоровья водителей, соблюдением режима труда и отдыха в процессе их работы;
- прохождением инструктажа по безопасности перевозок.

3.2. Обеспечение профессиональной компетентности работников, непосредственно связанных с движением автобусов (за исключением водителей), достигается:

- проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки работников, непосредственно связанных с движением автобусов (за исключением водителей);
- проведением в установленном порядке аттестации должностного лица образовательной организации, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

3.3. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка работников образовательной организации, непосредственно связанных с движением автобусов, проводятся в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.4. Образовательная организация:

1) обязана:

- обеспечить контроль состояния здоровья водителей автобусов, не допускать к управлению транспортными средствами лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического);
- в соответствии со безопасности дорожного» организовывать проведение обязательных медицинских осмотров водителей;
- осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителей, а также направлять их на очередной

медицинский осмотр в соответствии с приказом Министерства здравоохранения и социального развития перечней вредных выполнении периодические обязательных с вредными»;

2) имеет право в случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, угрожающего безопасности движения, направить его на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование;

3) обеспечивает:

-документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителей с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций;

-контроль соблюдения установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

3.5. Образовательная организация обязана обеспечить водителей следующей информацией:

-о погодных условиях движения на маршруте;

-о местах организации отдыха и приема пищи, размещении объектов санитарно-бытового обслуживания;

-о местах стоянки газелей - автобусов;

-о телефонах дежурных частей подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделения Госавтоинспекции) по маршруту движения;

-об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации газелей - автобусов при сезонных изменениях погодных и дорожных условий;

-о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений ПДД, правил технической эксплуатации газелей - автобусов и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителей образовательной организации;

-о расположении пунктов медицинской и технической помощи, диспетчерских пунктов управления движением автобусов и порядке связи с этими пунктами;

-о действиях водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения газелей - автобусов по независящим от него причинам;

-о маршруте движения газели - автобуса, условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП на маршрутах.

3.6. Информация, указанная в пункте 3.5 настоящего Положения, должна доводиться до водителей путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.

3.7. Вводный инструктаж проводится со всеми водителями газелей - автобусов при приеме их на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы. В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:

- общие сведения об образовательной организации (размер и структура парка газелей - автобусов, виды осуществляемых перевозок);

- требования по организации и безопасной эксплуатации газелей - автобусов, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность в данной образовательной организации;

- правила внутреннего трудового распорядка;

- порядок прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров;

- порядок прохождения предрейсового контроля технического состояния газели - автобуса;

- пассажироместимость;

- особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха;

-основные данные об аварийности на маршрутной сети, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП;

-документы, необходимые для осуществления перевозок обучающихся.

3.8. Предрейсовый инструктаж проводится при отправлении водителя по маршруту движения.

В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие вопросы:

- протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения;
- конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки газелей - автобусов;
- расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов подразделений Госавтоинспекции, диспетчерских пунктов;
- условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;
- безопасность движения в период каникул обучающихся;
- информация об изменениях в организации перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений;
- меры предосторожности при преодолении затяжных спусков и подъемов;
- действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения газели - автобуса по независящим от него причинам (при перевозке учащихся по маршрутам);
- особенности посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения;
- особенности подачи газели - автобуса к месту посадки обучающихся и студентов;
- особенности посадки и высадки обучающихся и студентов, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими учащихся.

3.9. Сезонные инструктажи проводятся со всеми водителями газелей - автобусов два раза в год - в весенне-летний и осенне-зимний периоды. В тематику сезонных инструктажей включаются вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления газелей-автобусов в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.

3.10. Специальный инструктаж проводится со всеми водителями газелей - автобусов при необходимости срочного доведения до них информации в случаях:

- вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителей;
- изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;
- получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом;
- совершения и (или) угрозы совершения террористических актов. При проведении инструктажа дается оценка сложившейся ситуации и порядок необходимых действий водителя.

3.11. Образовательной организации запрещается допускать водителей к работе, связанной с управлением автобусами, без прохождения ими соответствующих инструктажей.

3.12. Образовательной организацией осуществляется документальный учет сведений о лицах (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), проходивших и проводивших инструктаж, виде инструктажа и дате его проведения. Результаты этого учета хранятся образовательной организацией в течение не менее трех лет.

3.13. Образовательной организацией к управлению газелями - автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы обучающихся и студентов, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее 1-го года из последних 2 лет;
- непривлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки обучающихся и студентов к административной ответственности в виде лишения права управления ТС или

административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

-прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки обучающихся и студентов в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

-прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.(пункт 8 Постановления Правительства РФ от 30 июня 2015 г. № 652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами»)

4. Обеспечение безопасности эксплуатируемых газелей - автобусов

4.1. Образовательная организация обязана обеспечить:

- безопасность газелей - автобусов, используемых для выполнения перевозок, в процессе эксплуатации;

- защиту газелей - автобусов от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;

- проведение предрейсового контроля технического состояния газелей - автобусов;

- организацию технического обслуживания и ремонта используемых газелей - автобусов в соответствии с предписаниями изготовителя.

4.2. Для выполнения перевозок необходимо использовать газели -автобусы, допущенные к эксплуатации в установленном порядке.

4.3. Газель -автобус, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, установленным Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденными постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.93 № 1090, **не может** допускаться к выполнению перевозок без устранения выявленных несоответствий и повторного контроля технического состояния.

4.4. Запрещается выпуск на линию газелей- автобусов, не прошедших предрейсовый контроль технического состояния.

4.5. Сведения о проведенном контроле технического состояния газели - автобуса и месте его проведения фиксируются в путевых листах.

4.6. Контроль технического состояния автобусов при выпуске на линию (возврате с линии) обеспечивается работником образовательной организации, осуществляющим допуск автобусов к эксплуатации.

4.7. При организованной перевозке группы обучающихся и студентов газелями - автобусами запрещено допускать в газель - автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, кроме назначенного медицинского работника.(пункт 18Постановления Правительства РФ от 30 июня 2015 г. № 652 «О внесении изменений некоторые акты Правительства Российской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами»).

4.8. Технический осмотр проводится каждые 6 месяцев, начиная со времени первого техосмотра; техническое обслуживание механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации газели -автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами и др.), проводится согласно графику проведения технического обслуживания лицензионной специализированной организацией в соответствии с договором по техническому обслуживанию и ремонту газелей -автобусов.

4.9. Образовательная организация обязана обеспечивать техническое обслуживание (ежедневное техническое обслуживание (ЕО); первое техническое обслуживание (ТО - 1); второе техническое обслуживание (ТО - 2); сезонное (СО) и ремонт газелей - автобусов в порядке и сроки, определяемыми нормативными документами.

5. Обеспечение безопасных условий организации перевозок

5.1. Маршруты перевозок организуются на автомобильных дорогах I –IV категорий. Перевозки на участках дорог V категории могут быть организованы на подъездах к сельским населенным пунктам газелями - автобусами, относящимися к категории транспортных средств М2, при 10 наличии на участках таких дорог твердого дорожного покрытия в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, а также местных уширений проезжей части, достаточных для разъезда газелей - автобусов в зоне видимости с транспортными средствами встречного направления движения с соблюдением ПДД и требований безопасности, предъявляемых к газелям -автобусам.

5.2. Организация движения по маршруту, проходящему через нерегулируемый железнодорожный переезд, осуществляется по согласованию с владельцем данного переезда.

5.3. Запрещается отклонение от установленного схемой маршрута пути следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения).

5.4. Образовательная организация должна проводить контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных графиком движения газели - автобуса на обслуживаемых ими маршрутах, анализировать причины несоблюдения водителем графика движения и при необходимости корректировать график движения.

5.5. Перевозка обучающихся и студентов газелями - автобусами должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями подразделений Госавтоинспекции - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60км/ч. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) организованная перевозка группы обучающихся и студентов допускается к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки обучающихся и студентов (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега). При этом после 23.00 расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

5.6. Перевозка обучающихся и студентов запрещается, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки.

5.7. В пути следования остановка газелей- автобуса (ов) может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

5.8. При вынужденной остановке, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить газель-автобус, так чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки.

5.9. Первым из газели -автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части газели -автобуса, руководит высадкой детей.

5.10. В случае получения обучающихся и студентов в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр. водитель газели - автобуса обязан немедленно принять меры по доставке человека в ближайший медицинский пункт.

5.11. Об организации перевозок уведомляются подразделения Госавтоинспекции для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте.

6. Порядок обследования транспортных маршрутов

6.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения уполномоченным органом местного самоуправления муниципального образования, по территории которого проходят автобусные маршруты, создается комиссия, которая производит их обследование перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (косенно-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытии новых транспортных маршрутов.

6.2. В случае несоответствия действующих транспортных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения руководителями уполномоченных органов местного самоуправления на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или закрытии маршрута, о чем немедленно информируются руководители образовательных организаций, осуществляющих перевозки.

6.3. Запрещается открытие маршрутов если минимальная ширина проезжей части улиц и дорог в поселках и сельских населенных пунктах составляет менее 6 метров, через нерегулируемые железнодорожные переезды, ледовые переправы, путепроводы, плотины и другие искусственные сооружения, не отвечающие требованиям обеспечения безопасности перевозок организованных групп обучающихся и студентов, а также безопасности дорожного движения, предупреждения травматизма и осуществления комплекса, профилактических мер, направленных на предупреждение аварийности.

7. Обязанности сопровождающих при осуществлении перевозок

7.1. Сопровождающий при осуществлении перевозок обязан:

- обеспечить посадку в газель -автобус включенных в список обучающихся и студентов, подлежащих перевозке;
- производить учет обучающихся и студентов при посадке и высадке из газели -автобуса;
- следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся и студенты не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;
- не допускать нахождения в салоне газели - автобуса посторонних лиц;
- обеспечивать порядок в салоне газели-автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении перевозок;
- в процессе осуществления перевозок находиться у двери газели -автобуса.

8. Правила поведения при осуществлении перевозок

8.1. На всем протяжении маршрута движения газели -автобуса учащиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в газель -автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) газели -автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

8.2. Лицам, находящимся в газели - автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

8.3. Окна в салоне газели - автобуса при движении должны быть закрыты.

8.4. Водителю запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км/ч;
- изменять маршрут следования;

- останавливать газель -автобус вне мест, предусмотренных маршрутом, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;
- перевозить в салоне газели - автобуса, в котором находятся обучающихся и студентов, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей обучающихся и студентов;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего газели - автобуса;
- осуществлять посадку и высадку обучающихся и студентов до полной остановки газели - автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки газели - автобуса на стояночный тормоз;
- в местах посадки и высадки обучающихся и студентов запрещается движение задним ходом;
- во время движения отвлекаться от управления газели - автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);
- покидать свое место или оставлять газель -автобус, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение газели - автобуса или использование его в отсутствие водителя. В пути следования водитель обязан строго выполнять ПДД, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке. После высадки обучающихся и студентов из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей обучающихся и студентов передать их сопровождающему.

8.5. Водитель должен иметь при себе следующие документы:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории;
- регистрационные документы на транспортное средство;
- путевой лист;
- страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства;
- паспорт (схема) маршрута при наличии;
- график движения с указанием маршрута, местами и временем остановок, при наличии;
- решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции или уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение;
- копию договора фрахтования, при наличии;
- документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность, номер телефона), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем - при организованной перевозке группы обучающихся и студентов в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения.

8.6. В случае если организованная перевозка группы обучающихся и студентов осуществляется 1 газелью - автобусом или 2 газелями - автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы обучающихся и студентов подается уведомление об организованной перевозке группы обучающихся и студентов. В случае если указанная перевозка осуществляется 3 газелями - автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение газелей - автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции: - при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным на территории нескольких муниципальных образований в пределах субъекта

Российской Федерации, закрытых административно-территориальных образований, нескольких субъектов Российской Федерации, - в подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей либо Центр специального назначения в области обеспечения безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, Главное управление по обеспечению безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации; - при необходимости организации сопровождения по дорогам общего пользования, расположенным в пределах районов, городов и иных муниципальных образований, закрытых административно-территориальных образований, - в подразделение Госавтоинспекции на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей

9. Требования к использованию транспортных средств образовательной организацией, в ведении которых они находятся

9.1. Газели - автобусы, находящиеся в собственности, используются образовательной организацией, в ведении которых они находятся, исключительно по прямому назначению.

9.2. Руководитель образовательной организации, в ведении которого находится газель - автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза обучающихся и студентов на мероприятия.

10. Прекращение действия настоящего Положения

Срок действия настоящего Положения не ограничен. При изменении законодательства в настоящее Положение вносятся изменения в установленном порядке.

Рассмотрено:

Советом техникума, протокол от 5 от 06.04 2022 года

Советом активов групп, протокол от 2 от 06.04 2022 года

Согласовано со председателем студенческого профсоюза

С.В. Ермаков
С.В. Селиванов (Т.Н.)

06.04.2022