Министерство образования Нижегородской области

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение

### «Павловский автомеханический техникум им. И.И.Лепсе»

**ДНЕВНИК ПРОХОЖДЕНИЯ производственной ПРАКТИКИ**

**по профилю специальности**

**ПП.01 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта**»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Вид производственной практики

Специальность\_**19.06.31. Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Код и наименование специальности

Студента(ки)\_\_\_\_\_ курса \_\_\_\_группы

форма обучения\_\_\_\_**очная**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(очная, заочная)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
(Фамилия, имя, отчество)

Место практики \_ООО «Павловский автобусный завод»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(Название организации)

Срок практики с «\_\_\_»\_\_\_\_20\_\_\_ г. по «\_»\_**\_\_\_\_**20\_\_\_г.

Павлово, 2016Содержание дневника

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | Профессиональные компетенции | Описание выполненной работы | Оценка и подпись руководителя практики |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **ПП.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта**» |
|  | ПК 1.1 | Ознакамливался с оборудованием, приборами, приспособлениями и инструментом. Выполнял операции разборки двигателя, мойки(обезжиривания), контроля и сортировки деталей. Определял ремонтопригодности или замены деталей двигателя. |  |
|  | ПК 1.1 | Ознакамливался с оборудованием, приборами, приспособлениями и инструментом. Выполнял операции разборки электропитания, приемов регулировки, и испытания приборов электрооборудования на стендах. Определял возможности восстановления приборов электрооборудования |  |
|  | ПК 1.1 | Ознакамливался с оборудованием, приборами, приспособлениями и инструментом. Изучение последовательности приемов снятия и установки сцепления. Определение возможности восстановления механизма привода сцепления: тяг, вилок, рычагов. |  |
|  | ПК 1.1 | Ознакамливался с оборудованием, приборами, приспособлениями и инструментом. Изучение последовательности приемов снятия и установки карданной передачи. Ознакомление с испытаниями и проверкой заднего моста на стенде с нагрузкой и без нее. |  |
|  | ПК 1.1 | Ознакамливался с оборудованием, приборами, приспособлениями и инструментом. Изучение последовательности приемов снятия и установки коробки передач и раздаточной коробки. Ознакомление с испытаниями и проверкой коробки передач на стенде. |  |
|  | ПК 1.1 | Ознакамливался с оборудованием, приборами, приспособлениями и инструментом. Изучение последовательности приемов снятия и установки переднего моста и рулевых механизмов. Проведение регулировок тормозных систем. |  |
|  | ПК 1.2 | Проверял показателя давления масла в системе смазки. Проверял показателей компрессии в цилиндрах, зазоры в клапанах, прогиб ремней навесных агрегатов. Проверял показателя частоты вращения коленчатого вала. |  |
|  | ПК 1.2 | Проверял величины выдаваемого напряжения и плотности в аккумуляторе. Проверял состояния свечей зажигания. Проверял величины угла опережения зажигания. |  |
|  | ПК 1.2 | Проверял величины свободного хода педалей. Проверял давления воздуха в системе пневмопривода. Проверял тормозного пути. |  |
|  | ПК 1.2 | Проверял крепления карданного вала на биение. Проверял зазора в шарнирных и шлицевых соединениях и промежуточной опоре. Проверял состояния крепления картера редуктора, крышки картера подшипников конической шестерни, крышки колесных редукторов и фланцев полуосей. |  |
|  | ПК 1.2 | Проверял крепления коробки передач к картеру сцепления. Проверял механизм переключения передач на неподвижном автомобиле. |  |
|  | ПК 1.2 | Проверял износ резинометаллических изделий. Проверял углы наклона и люфта колес. |  |
|  | ПК 1.3 | Применял знания классификации, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта. Применял знания устройства и основы теории подвижного состава автотранспорта. Применял знания базовых схем включения элементов электрооборудования. Применял знания свойств и и показателей качества автомобильных эксплуатационных материалов. |  |
|  | ПК 1.3 | Составлял диагностической карты. Составлял инструкционно-технологической карты. |  |
|  | ПК 1.3 | По прибытие автомобильного транспорта на СТО проводил визуальный осмотра автомобильного транспорта. Проводил проверки всех величин характеристик узлов и агрегатов соответствующих регламенту ТО. |  |
|  | ПК 1.3 | Изучение методов оценки и контроля качества в профессиональной деятельности. Изучение основ организации деятельности организаций и управление ими. |  |
|  | ПК 1.3 | Освоил сведения технической и отчетной документации.Четко следовал действующим нормативам. Проводил анализ технической и отчетной документации для совершенствования проводимых работ. |  |
|  | ПК 1.3 | Освоил правила и нормы охраны труда. Анализировал и оценил состояния охраны труда на производственном участке. |  |

Содержание объемов выполненных работ подтверждаю

Руководитель практики от предприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/

 (подпись) (Ф.И.О.)

Дата «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_

 Место

Печати